

# PROGRAM SZKOLENIA Z WIEDZY TEORETYCZNEJ DO LICENCJI PILOTA SZYBOWCOWEGO SPL

## KURS SKRÓCONY: (28 godz. wykładów i 5 godz. sesji online)

<b>1. PRAWO LOTNICZE ORAZ PROCEDURY KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO .....</b>	<b>16+2 godz., zwolniony</b>
1.1 Prawo międzynarodowe: konwencje, porozumienia i organizacje	
1.2 Zdarność statku powietrznego do lotu	
1.3 Znaki przynależności państwowej oraz rejestracyjne	
1.4 Licencjonowanie personelu	
1.5 Przepisy ruchu lotniczego	
1.6 Procedury służb żeglugi powietrznej: operacje statków powietrznych	
1.7 Przepisy ruchu lotniczego: struktura przestrzeni powietrznej	
1.8 Służby ruchu lotniczego (ATS) i zarządzanie ruchem lotniczym	
1.9 Służby informacji lotniczej (AIS)	
1.10 Lotniska, zewnętrzne miejsca startu	
1.11 Poszukiwanie i ratownictwo	
1.12 Ochrona	
1.13 Raportowanie wypadków	
1.14 Prawo krajowe	
<b>2. CZŁOWIEK – MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA .....</b>	<b>4+1 godz., zwolniony</b>
2.1 Czynniki ludzkie: podstawowe koncepcje	
2.2 Podstawy fizjologii i zachowanie zdrowia	
2.3 Podstawy psychologii lotniczej	
<b>3. METEOROLOGIA .....</b>	<b>10+2 godz., zwolniony</b>
3.1 Atmosfera	
3.2 Wiatr	
3.3 Termodynamika	
3.4 Chmury i mgła	
3.5 Opady	
3.6 Fronty i masy powietrza	
3.7 Systemy ciśnień	
3.8 Klimatologia	
3.9 Zagrożenia dla lotu	
3.10 Informacja meteorologiczna	
<b>4. ŁĄCZNOŚĆ .....</b>	<b>3+1 godz., zwolniony</b>
4.1 Łączność VFR	
4.2 Definicje	
4.3 Ogólne procedury operacyjne	
4.4 Terminy związane z informacją pogodową (VFR)	
4.5 Działania do wykonania w przypadku awarii łączności	
4.6 Procedury w sytuacjach niebezpiecznych i nagłych	
4.7 Ogólne zasady propagacji VFH i przydziału częstotliwości	
<b>5. ZASADY LOTU – SZYBOWIEC .....</b>	<b>8+1 godz.</b>
5.1 Aerodynamika (przepływ powietrza)	
5.2 Mechanika lotu	
5.3 Stateczność	
5.4 Sterowność	
5.5 Ograniczenia (współczynnik przeciążenia i manewry)	
5.6 Przeciągnięcie i korkociąg	
<b>6. PROCEDURY OPERACYJNE – SZYBOWIEC .....</b>	<b>3+1 godz.</b>
6.1 Wymagania ogólne	
6.2 Metody startu	
6.3 Techniki szybowania	

- 6.4 Krąg nadlotniskowy i lądowanie
- 6.5 Lądowanie w terenie przygodnym
- 6.6 Specjalne procedury operacyjne i zagrożenia
- 6.7 Procedury w sytuacjach awaryjnych

**7. PLANOWANIE I WYKONANIE LOTU – SZYBOWIEC.....3+1 godz.**

- 7.1 Sprawdzenie masy i wyważenia
- 7.2 Prędkość przelotowa szybowców
- 7.3 Planowanie lotu i postawienie zadań
- 7.4 Plan lotu ICAO (plan lotu ATS)
- 7.5 Monitorowanie lotu i zmiany planowania w czasie lotu

**8. OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM – SZYBOWIEC.....6+1 godz.**

- 8.1 Konstrukcja płatowca
- 8.2 Projekt systemów, obciążenia i naprężenia
- 8.3 Podwozie, koła, opony i hamulce
- 8.4 Masa i wyważanie
- 8.5 Układy sterowania w locie
- 8.6 Przyrządy
- 8.7 Podręczniki i dokumenty
- 8.8 Zdarność do lotu i obsługa

**9. NAWIGACJA – SZYBOWIEC.....7+1 godz.**

- 9.1 Podstawy nawigacji
- 9.2 Magnetyzm i busola
- 9.3 Mapy
- 9.4 Nawigacja zliczeniowa
- 9.5 Nawigacja w locie
- 9.6 Globalny nawigacyjny system satelitarny (GNSS)