

ROZSZERZENIE PRZYWILEJÓW NA MOTOSZYBOWIEC TURYSTYCZNY (TMG) **

(1) Zasady lotu

- (i) ograniczenia operacyjne (z dodatkowym elementem TMG);
- (ii) śmigła; oraz
- (iii) mechanika lotu.

(2) Procedury operacyjne dla TMG

- (i) specjalne procedury operacyjne i zagrożenia; oraz
- (ii) procedury w sytuacjach awaryjnych.

(3) Wykonanie i planowanie lotu

- (i) określenie masy i wyważenia;
- (ii) obciążenie;
- (iii) obliczanie środka ciężkości;
- (iv) arkusz załadunku i wyważenia;
- (v) osiągi TMG;
- (vi) planowanie lotu dla lotów VFR;
- (vii) planowanie paliwa;
- (viii) przygotowanie przed lotem;
- (ix) plan lotu ICAO; oraz
- (x) monitorowanie lotu oraz zmiany planowania w locie.

(4) Ogólna wiedza o statku powietrznym

- (i) budowa systemów, obciążenia, naprężenia, obsługa;
- (ii) konstrukcja płatowca;
- (iii) podwozie, koła, opony, hamulce aerodynamiczne;
- (iv) instalacja paliwowa;
- (v) instalacja elektryczna;
- (vi) silniki tłokowe;
- (vii) śmigła; oraz
- (viii) przyrządy i wskaźniki.

(5) Nawigacja

- (i) nawigacja zliczeniowa (dodatkowe elementy lotu z napędem);
- (ii) nawigacja w locie (dodatkowe elementy lotu z napędem);
- (iii) podstawy propagacji fal radiowych;
- (iv) pomoce radiowe (podstawy);
- (v) radar (podstawy); oraz
- (vi) GNSS.

** Sylabus szkolenia do uzyskania przywileju na motoszybowce Turystyczne TMG (SFCL.150 SPL) AMC1 SFCL.150(b) SPL — Przywileje szybowcowe i przywileje związane z motoszybowcami turystycznymi (TMG)